

Пресс-релиз

Михаил Мишустин: Комфортный переход налогоплательщиков на онлайн кассы – приоритетная задача для налоговых органов

С 1 июля 2017 года согласно Закону от 03.07.2016 № 290-ФЗ наступает срок перехода на новую систему применения контрольно-кассовой техники, которая предполагает передачу информации о расчетах в электронном виде в адрес налоговых органов в режиме онлайн. К этому сроку организациям и индивидуальным предпринимателям, которые заняты в сфере торговли и ранее применяли ККТ, необходимо модернизировать имеющийся парк ККТ или заменить его на онлайн кассы.

Сегодня новая технология работает в масштабах всей страны. ФНС России зарегистрировала около 850 тысяч онлайн-касс, что составляет 75% целевого парка ККТ. Онлайн-кассы ежедневно передают в ФНС России информацию более чем о 70 млн чеках.

Налоговая служба выдала разрешение 10 операторам фискальных данных, 27 производителей включили в реестр 80 моделей касс, в том числе бюджетных стоимостью до 18 тысяч рублей, которые можно заказать на сайте производителей. Важной новацией реформы стал запуск кабинета ККТ на сайте ФНС России, через который можно зарегистрировать кассу за несколько минут без визита в инспекцию.

Новая технология передачи данных будет способствовать созданию равных конкурентных условий для всех налогоплательщиков, сделает сферу розничной торговли и услуг более прозрачной, избавит бизнес от лишней отчетности и сократит контрольную нагрузку со стороны налоговых органов за счет дистанционного мониторинга и риск-ориентированного подхода.

При новом порядке нет необходимости вести на бумаге девять форм кассовой отчетности по каждому аппарату, в том числе в ежедневном режиме. Ранее в течение года формировалось более 0,5 млрд документов отчетности. Новый порядок избавит бизнес от этой нагрузки, так как все регистрационные действия можно осуществлять через «личный кабинет», а вся информация о расчетах поступает в налоговые органы в режиме онлайн автоматом.

В перспективе новая технология позволит рассмотреть вопрос об исключении налоговой отчетности для отдельных категорий налогоплательщиков.

При этом возможные проблемы со связью или ее отсутствие не являются препятствием для работы в новом порядке.

Во-первых, закон предусматривает возможность применять ККТ в так называемом «автономном» режиме, когда информация накапливается в кассовом аппарате и после этого предоставляется любым удобным для налогоплательщика способом в налоговый орган, в том числе через «личный кабинет». Такой режим можно применять в отдаленных от связи местностях, перечень которых определили органы власти субъектов РФ.

Во-вторых, даже если ККТ применяется на территории, которая не отнесена субъектом РФ к отдаленным от связи местностям, проблемы со связью не повлияют на бесперебойность работы, так как кассовый аппарат будет накапливать информацию и направит ее в налоговый орган автоматически при возобновлении связи.

Реформе предшествовал проведенный в 2014-2015 годах в четырех регионах страны (Москва, Московская область, Калужская область и Татарстан) эксперимент по применению новой технологии передачи сведений о расчетах. Эксперимент был признан успешным и его результаты положены в основу Закона.

Реализация проекта стала возможной благодаря поддержке Президента России, Правительства, законодателей, деловых сообществ и активному участию налогоплательщиков.

Так, в рамках Всероссийской конференции «Онлайн-кассы – новые возможности ритейла», бизнес поддержал переход на новый порядок, отметив ориентированность ФНС России на внедрение новых прогрессивных инструментов администрирования налогов, построение бесконтактной системы контроля, снижение административных барьеров и создание доверительной среды.

Также налоговыми органами совместно с региональными уполномоченными по защите прав предпринимателей в субъектах РФ была организована работа оперативных штабов, которые осуществляют мониторинг готовности регионов к переходу на новый порядок.

Кроме того, у граждан появится более удобный механизм защиты прав потребителей. При расчете с продавцом можно будет контролировать легальность покупок с помощью мобильного приложения ФНС России, которое бесплатно скачивается на смартфон в AppStore и GooglePlay. Получаемый покупателем при расчете бумажный чек содержит QR-код, который можно легко считать с помощью этого мобильного приложения, проверить чек, получить его в электронном виде и сохранить в

приложении. Более того, покупатель и вовсе может отказаться от бумажного чека и сразу получить его на электронную почту или номер телефона. Электронные чеки легче хранить и восстанавливать.

Приоритет ФНС России – обеспечение максимально комфортных условий для перехода на новый порядок. По инициативе Службы Минфина России в конце мая было выпущено официальное письмо-разъяснение. Согласно которому налогоплательщики не будут привлечены к административной ответственности при своевременном принятии необходимых мер по переходу на новый порядок.

В свою очередь, глава ФНС России Михаил Мишустин [поручил руководителям региональных управлений](#) (ссылка на письмо от 27.06.2017 ММВ-20-20/96) Службы под личную ответственность обеспечить в таких условиях возможность применения налогоплательщиками старой ККТ без привлечения их к ответственности. В поручении говорится, что если организация или индивидуальный предприниматель заказали ККТ и фискальный накопитель, но вовремя его не получили и в этой связи не могут работать по новым правилам, то они могут работать на старых кассах, не боясь быть привлеченными к ответственности. Старую кассу можно использовать как чекопечатающую машину – главное, чтобы покупателю было выдано подтверждение расчета.

ФНС России выражает благодарность всем налогоплательщикам за работу в режиме открытого диалога, который позволил, соблюдая баланс интересов бизнеса, государства и граждан, совместно выверить нормы закона и создать комфортные условия для перехода к реформе.



Российская Федерация
Самарская область
АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АЛЕКСАНДРОВКА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СТАВРОПОЛЬСКИЙ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№15

от 26.06.2017

«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Александровка муниципального района Ставропольский на 2017 – 2030 годы»

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 части 1 статьи 6, статьей 33 Устава сельского поселения Сосновый Солонец муниципального района Ставропольский, руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ от 29.12.2016г. № 343, администрация сельского поселения Александровка муниципального района Ставропольский постановляет:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Александровка муниципального района Ставропольский на 2017 – 2030 гг.»
2. Установить, что финансирование расходных обязательств, возникающих в результате принятия настоящего постановления, осуществляются за счет средств районного бюджета, бюджета сельского поселения и других источников, в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке соответствующему главному распорядителю средств местного бюджета.
3. Опубликовать настоящее постановление в печатном средстве массовой информации «Александровский вестник»
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения Александровка _____ Тиханова Т.В.

УТВЕРЖДЕНО:
Постановлением администрации
сельского поселения Александровка
муниципального района
Ставропольский Самарской области от
26.06.2017 № 15

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
сельского поселения Александровка на 2016 – 2030г.г.»

С.п. Александровка
2017г.

Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Александровка
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории инфраструктуры сельского поселения Александровка.
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Александровка
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Александровка
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

Наименование	«Комплексное развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Александровка на 2017 – 2030 г.г.» (далее – Программа)
Разработчик Программы	Администрация сельского поселения Александровка
Ответственный исполнитель Программы	Администрация сельского поселения Александровка
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Александровка и повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи Программы	1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Александровка; 2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; 3. Улучшение транспортного обслуживания населения
Целевые показатели	Количество отремонтированных автомобильных дорог общего пользования муниципального значения 0 км; Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 100 %; Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершено которых способствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП _____ единиц на 1 тыс. автотранспортных средств
Срок и этапы реализации Программы	1 этап – с 2017 по 2020 годы 2 этап – с 2021 по 2030 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	-проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения; -инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства; -капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы; -размещение дорожных знаков и указателей на

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Александровка муниципального района Ставропольский - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития района и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития района, планом и программой комплексного социально-экономического развития сельского поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей сельского поселения Александровка (далее - поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Программа «Комплексное развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Александровка на период с 2016 -2030 г.г.» разработана на основании следующих документов:

- Перечень поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 года Пр-6371С;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Александровка. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

	улиц населённых пунктов; -оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.
Объемы требуемых капитальных вложений	Финансовое обеспечение программных мероприятий осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения Александровка. Объем финансирования Программы составляет : 2017 год – 839 650,00 руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения 2017 год Объем финансирования Программы составляет 750,00 т.руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения 2018 год Объем финансирования Программы составляет 750,00 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения 2019 год Объем финансирования Программы составляет 750,0 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения 2020 год Объем финансирования Программы

	составляет 750,0 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения 2021-2026 года Объем финансирования Программы составляет 3750,0 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения 2027-2031 года Объем финансирования Программы составляет 3750,0 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения 2032 год Объем финансирования Программы составляет 750,0 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения Финансирование из бюджета сельского поселения Александровка ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации	В результате реализации Программы к 2030

Программы	году предполагается: 1. развитие транспортной инфраструктуры; 2. развитие транспорта общего пользования; 3. развитие сети дорог поселения 4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. повышение безопасности дорожного движения.
-----------	---

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Александровка муниципального района Ставропольский Самарской области.

*****зять из программы социально-экономического развития сельского поселения (численность населения, общая протяженность границ.

Сельское поселение Александровка муниципального района Ставропольский находится на северо-запа Ставропольского района. Общая площадь составляет 2242,6 га.

В состав сельского поселения Александровка входит село Александровка и станция Отвага.

На сегодняшний день численность постоянного населения сельского поселения Александровка составляет 2156 человек.

В настоящее время в сельском поселении Александровка сложилась следующая демографическая ситуация:

- население моложе трудоспособного возраста – 402 человека;
- население трудоспособного возраста – 987 человек, из них трудоспособное население – 653 человека;
- пенсионного возраста – 412 человека.

Анализ половозрастной структуры показал, что на ближайшую перспективу без учета миграционного движения складывается тенденция уменьшения доли трудоспособного населения и увеличения — нетрудоспособного, что повлечет демографическую нагрузку на население и негативно скажется на формировании трудовых ресурсов. Увеличение категории нетрудоспособного населения помимо особенностей сложившейся структуры и возрастных групп населения, также обусловлено складывающимися в стране тенденциями увеличения рождаемости и продолжительности жизни населения.

В целом демографическая ситуация в сельском поселении повторяет районные и областные проблемы и обстановку большинства регионов.

Характер рождаемости в настоящее время определяется массовым распространением малодетности (1-2 ребенка), в результате чего средний коэффициент семейности ниже среднего.

Характер смертности определяется практически необратимым процессом старения населения, регрессивной структурой населения, а также ростом смертности населения в трудоспособном возрасте, особенно у мужчин.

Общей стратегической целью социально-экономического развития поселения на прогнозный период является обеспечение повышения уровня и качества жизни населения, приток инвестиций в экономику муниципального образования, что обеспечит создание современных производств на его территории, а также увеличит налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

Железнодорожный транспорт

По территории сельского поселения проходит железная дорога, расположена станция Отвага.

Автомобильный транспорт

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

Внешние связи сельского поселения Александровка поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от сельского поселения Александровка до административного центра района г. Тольятти по автодороге – 35 км, расстояние от г. Тольятти до областного центра г. Самара – 100 км.

По территории сельского поселения Александровка проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

Регионального значения (муниципальное)- М5 Урал-Ширяево, Александровка - С.Солонец.

Одной из основных проблем автодорожной сети сельского поселения Александровка является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта инфраструктуры сельского поселения Александровка отсутствуют.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок груза на территории поселения.

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств... Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних, важная роль принадлежит особенностям географического положения сельского поселения.

Населенные пункты инфраструктуры сельского поселения Александровка сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческими факторами.

Особенностью сельского поселения является наличие транспортных потоков, проходящих через его территорию. Возможность обходного транзитного движения имеется, поэтому транспорт движется по дорогам внутри населенных пунктов. Основными улицами, по которым осуществляется движение транспортных потоков, являются ул. Ленина. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенный пункт с.п. Александровка.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах инфраструктуры сельского поселения Александровка

№	Наименование автодорог	Характеристика покрытия дороги	Протяженность, км	Присваиваемые идентификационные номера
1	Степана Разина	Грунтово-щебеночное	3000	00002028
2	Красноармейская	Грунтово-щебеночное	700	00002025
3	Спартак	Щебеночное	1100	00002029
4	Степана Разина	Щебеночное	2000	00002035
5	Пер.Комсомольский	Грунтовое	700	00002034
6	Кирова	Грунтовое	600	00002030
7	Пер.Садовый	Грунтовое	600	00002033
8	Лазо	Грунтово-щебеночное	1100	00002023
9	Ленина	Гв. покрытие	3000	00002020
9.1	Ленина (до кладбища)	Грунтово-щебеночное	300	00002026
10	Фабричная	Гв. покрытие	2500	00002027
11	Александровская	Грунтовое	1400	00002032
12	Станционная	Грунтово-щебеночное	1500	00002036

13	Пионерская	Грунтовое	2000	00002024
14	Лесная	Грунтовое	1200	00002031
15	Школьная	Гв. покрытие	500	00002022
16	Фабричная	Гв. покрытие	3800	00002021
ИТОГО			26 000	

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах .

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2015 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	29
2	Общая площадь уличной сети	тыс. кв. м.	580
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км ²	5,1
4	Площадь застроенной территории	км ²	0,21863

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения сельского поселения Александровка относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 3 до 6 м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории.

Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час.

Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улицах населенных пунктов.

В результате анализа улично-дорожной сети сельского поселения Александровка выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние покосных улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории.

На территории с.п.Александровка объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Уровень автомобилизации в сельском поселении на 2010 г составил 200 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 400 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Безопасность. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;
- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в границах сельского поселения имеет важное значение для поселения. В будущем это позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышесказанное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения Александровка.

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. из м.	2016	2017	2018	2019	2020	2032
Критерии доступности для населения транспортных слуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1
	Улучшенная структура улично - дорожной сети	м	1270	1270	1270	1270	1270	1270
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1
Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	100	100	100	100	100	100
	Безопасность дорожного движения	%	6,64	13,28	19,92	26,56	33,20	100

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. из м.	2016	2017	2018	2019	2020	2032
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	29

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения Александровка разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

1. Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения. Для обеспечения устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия направленные на проведение работ по государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.
2. Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.
3. Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства.
4. В рамках задачи, предусматривающей развитие сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных участком автомобильных дорог, повышение безопасности движения и увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.
5. Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы.
6. Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.
7. Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.
8. Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.
9. Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.
10. Создание инфраструктуры автосервиса.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы может осуществляться за счет средств областного бюджета, районного бюджета и бюджета сельского поселения Александровка.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2030 годов составляет 5 189 843,89 тыс. руб., в том числе по годам:

2016 - 823133,89

2017 год - 839,650 тыс. рублей;

2018 год - 826,370 тыс. рублей;

2019 год - 930,520 тыс. рублей;

2020 год - 930,520 тыс. рублей

2021-2030 годы - 839650,0 тыс.рублей

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы										
№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					краевой бюджет	районы и бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Александровка муниципального района Ставропольский Самарский области на 2017-2030 годы										
1.	Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Сосновый Солонец, повышение уровня безопасности дорожного движения.									
1.1.	Задача: обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Александровка									
1.1.1.	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	2017	50,0				50,0		получение правоустанавливающих документов на автомобильные дороги местного значения	администрация сельского поселения Александровка
		2018	50,0				50,0			
		2019	50,0				50,0			
		2020	50,0				50,0			
		2021	50,0				50,0			
		2022-2030	500,0				500,0			
		Всего	750,0				750,0			
1.1.2.	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	2017	50,0				50,0		безопасное использование искусственных сооружений на автомобильных дорогах	администрация сельского поселения Александровка
		2018	50,0				50,0			
		2019	50,0				50,0			
		2020	50,0				50,0			
		2021	50,0				50,0			
		2022-2030	500,0				500,0			
		Всего	750,0				750,0			
1.1.3.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы	2017	54875,6				54875,6		Автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам	администрация сельского поселения Александровка
		2018	54875,6				54875,6			
		2019	54875,6				54875,6			
		2020	54875,6				54875,6			
		2021	54875,6				54875,6			
		2022-2030	548756,0				548756,0			
		Всего	823133,89				823133,89			
2.	Задача: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях									
2.1.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	2017	99				99		снижение дорожно-транспортных происшествий	администрация сельского поселения Александровка
		2018	99				99			
		2019	99				99			
		2020	99				99			
		Всего	396				396			

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы										
№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			2021	99			99			
			2022-2030	99			99			
			Всего	1386			1386			
3.	Задача: улучшение транспортного обслуживания населения									
3.1.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта		2017						создание комфортных условий для граждан	администрация сельского поселения Александровка
		2018								
		2019								
		2020								
		2021								
		2022-2030								
		Всего								
	Итого по основным мероприятиям		2016							
		2017								
		2018								
		2019								
		2020								
		2021-2030								
		Всего								

6.1. Структура инвестиций.
Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети инфраструктуры сельского поселения Александровка на 2017 - 2032 годы, составляет 12538,9 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.
Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб.7

Таблица 7. Распределение объема инвестиций на период реализации ПТР сельского поселения сельского поселения Александровка, тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции		2018	2019	2020	2021-2026	2027-2031	2032	всего
		2016	2017							
1	Ремонт дорог	164,604	164,6	164,6	164,6	164,6	987,6	987,6	164,6	2469,0
2	Освещение	100	100	100	100	100	600	600	100	1500

В результате анализа состояния улично- дорожной сети сельского поселения Александровка показано, что экономика поселения является малопризывательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается полагаться на поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 года) приведено в таб.8

Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПТР инфраструктуры сельского поселения Александровка, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвестиции	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	В т.ч. Местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	2469,0	0	0	2469,0	0
2	Освещение	1500,0	0	0	1500,0	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Расматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения Александровка, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая;
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;
- доходы населения на уровне средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основании целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);
- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);
- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (Е 95%);
- удовлетворительный (Е 75%);
- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы сельского поселения Александровка является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.
2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы сельского поселения Александровка предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией сельского поселения Александровка по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации сельского поселения Александровка.

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры Ярославского сельского поселения на период 2016-2030 годов приведены в таблице 5.

№ п/п	Наименование объекта	Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения
1	2	7	8
1.	обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных	50 000	29 км

№ п/п	Наименование объекта	Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения
	тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков		
2	Уличное освещение	100	400 шт

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

- Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, км;
- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, %;
- Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2030
1)	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	19,1
2)	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%.	89,5	89,5	89,5	89,5	89,5	89,5
93)	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	90	90	90	90	90	90

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Александровка представлены в таблице 4.4.

Таблица 4.4

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Ед. измерения	Современное состояние	Целевое значение
1.1.1	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	км	0	29
1.1.2.	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	км	0	29
1.1.3.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы	км	0	19,1
2.1.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	шт	151	151
3.1.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	шт	2	3

8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения Александровка.

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ;
- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

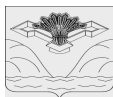
Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

- 1 Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
- 2 Верификация данных;
- 3 Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 июня 2017

№12

Об утверждении Порядка предоставления в 2017 году субсидий за счёт средств местного бюджета гражданам, ведущим личное подсобное хозяйство на территории сельского поселения Александровка муниципального района Ставропольский Самарской области, в целях возмещения затрат в связи с производством сельскохозяйственной продукции в части расходов на содержание крупного рогатого скота

В соответствии с ст. 78 Бюджетного Кодекса РФ, Постановлением администрации сельского поселения Александровка муниципального района Ставропольский Самарской области от 31 октября 2016 года № 45 «Об утверждении муниципальной программы сельского поселения Александровка муниципального района Ставропольский Самарской области «Социально – экономическое развитие сельского поселения Александровка муниципального района Ставропольский Самарской области на 2017 – 2019 годы» подпрограммы «Развитие сельского хозяйства и поддержка граждан ведущих личное подсобное хозяйство на территории сельского поселения Александровка муниципального района Ставропольский Самарской области на 2017 – 2019 годы», администрация сельского поселения Александровка муниципального района Ставропольский Самарской области,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления в 2017 году субсидий за счёт средств местного бюджета гражданам, ведущим личное подсобное хозяйство на территории сельского поселения Александровка муниципального района Ставропольский Самарской области, в целях возмещения затрат в связи с производством сельскохозяйственной продукции в части расходов на содержание крупного рогатого скота.
2. Официально опубликовать настоящее постановление в газете «Александровский вестник».

Глава сельского поселения
Александровка муниципального района
Ставропольский Самарской области

Т.В.Тиханова

Приложение 1
к постановлению администрации сельского поселения
Александровка муниципального района
Ставропольский Самарской области от
21.06.2017г. №13

ПОРЯДОК

предоставления в 2017 году субсидий за счёт местного бюджета
гражданам, ведущим личное подсобное хозяйство на территории
сельского поселения Александровка муниципального района Ставропольский
Самарской области, в целях возмещения затрат
в связи с производством сельскохозяйственной продукции
в части расходов на содержание крупного рогатого скота

1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления в 2017 году субсидий за счёт местного бюджета гражданам, ведущим личное подсобное хозяйство на территории поселения Александровка муниципального района Ставропольский, в целях возмещения затрат в связи с производством сельскохозяйственной продукции в части расходов на содержание коров (далее – субсидия).
2. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью местного бюджета на соответствующий финансовый год в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, утвержденных в установленном порядке органу местного самоуправления поселения Александровка муниципального района Ставропольский (далее – орган местного самоуправления).
3. Субсидии предоставляются гражданам, ведущим личное подсобное хозяйство на территории Самарской области в соответствии с Федеральным законом «О личном подсобном хозяйстве» (далее – производители), в целях возмещения затрат в связи с производством сельскохозяйственной продукции в части расходов на содержание коров.
4. Субсидии не предоставляются производителям, личное подсобное хозяйство которых не учтено в похозяйственной книге поселения Александровка.
5. Субсидии предоставляются производителям, соответствующим требованиям пунктов 3, 4 настоящего Порядка (далее – получатели), в целях возмещения затрат в связи с производством сельскохозяйственной продукции в части расходов на содержание коров (за исключением затрат, ранее возмещённых в соответствии с действующим законодательством).
6. Субсидии предоставляются получателям при соблюдении ими условия

отсутствия выявленных в ходе проверок, проводимых уполномоченными органами, недостоверных сведений в документах, представленных получателями в соответствии с пунктом 8 настоящего Порядка, а также фактов неправомерного получения субсидии.

7. Размер субсидии, предоставляемой получателю, определяется как произведение количества коров, которые учтены в похозяйственной книге, и ставки расчёта размера субсидии, утверждаемой органом местного самоуправления.

8. В целях получения субсидии производителем представляются не позднее 1 октября текущего финансового года в орган местного самоуправления, в пределах границ которого производитель осуществляет свою деятельность, следующие документы:

заявление о предоставлении субсидии с указанием почтового адреса и контактного телефона производителя;

справка-расчёт о причитающейся производителю субсидии по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку;

копия паспорта производителя, с предоставлением оригинала (оригиналы документов после сверки с копиями возвращаются производителю);

копия документа с указанием номера счёта, открытого производителю в российской кредитной организации, заверенная производителем.

9. Орган местного самоуправления в целях предоставления субсидий осуществляет:

регистрацию заявлений о предоставлении субсидий в порядке их поступления в специальном журнале, листы которого должны быть

пронумерованы, прошнурованы, скреплены печатью органа местного самоуправления;

рассмотрение документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка, и принятие решения о предоставлении получателю субсидии или отказе в её предоставлении в течение 20 рабочих дней со дня регистрации заявления о предоставлении субсидии.

Предоставление субсидии осуществляется путем перечисления суммы субсидии на счёт, открытый получателю в российской кредитной организации.

Основаниями для отказа в предоставлении производителю субсидии являются:

несоответствие производителя требованиям пунктов 3, 4 настоящего Порядка;

отсутствие, недостаточность или использование органом местного самоуправления в полном объёме лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, утвержденных в установленном порядке органу местного самоуправления;

представление документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, с

нарушением сроков, установленных пунктом 8 настоящего Порядка, не в полном объеме и (или) не соответствующих требованиям действующего законодательства.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии представленные производителем документы подлежат возврату с мотивированным отказом (в письменной форме).

Производитель после устранения причин, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидии, вправе вновь обратиться с заявлением о предоставлении субсидии в срок, установленный пунктом 8 настоящего Порядка.

10. Орган местного самоуправления вправе привлекать кредитные организации для перечисления получателям субсидий при условии заключения соглашения органом местного самоуправления с кредитной

организацией в порядке, установленном действующим законодательством, предусмотрев в нем возможность перечисления общей суммы субсидий на счёт российской кредитной организации для последующего зачисления на счета получателей.

11. В случае нарушения получателем условий, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, получатель обязан в течение 10 дней со дня получения письменного требования органа местного самоуправления о возврате субсидии или её части возвратить в доход местного бюджета предоставленную субсидию или её часть, полученную неправомерно.

В случае если субсидия или её часть не возвращена в установленный срок, она взыскивается в доход местного бюджета в порядке, установленном действующим законодательством.

12. Контроль за целевым предоставлением субсидий осуществляется органом местного самоуправления.

Справка-расчёт

для предоставления субсидий за счёт средств местного бюджета гражданам, ведущим личное подсобное хозяйство на территории
муниципального района, в целях возмещения затрат в связи с производством сельскохозяйственной продукции в части расходов
на содержание коров

(И.О.Фамилия гражданина, ведущего личное подсобное хозяйство)
ИНН _____ д/счёт _____
наименование кредитной организации _____
БИК _____ кор/счёт _____
за 20__ год.

Наименование сельскохозяйственных животных	Поголовье согласно похозяйственной книге, голов	Ставка субсидии, рублей	Сумма причитающейся субсидии, рублей (гр.2 х гр.3)
1	2	3	4

Коровы 1 550
Всего X X

Гражданин, ведущий личное подсобное хозяйство _____
подпись И.О.Фамилия

Глава сельского поселения или
уполномоченное им лицо _____
подпись И.О.Фамилия

Дата
М.П.



Российская Федерация

Самарская область

АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АЛЕКСАНДРОВКА
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СТАВРОПОЛЬСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14 июня 2017г

№13

Об утверждении ставки, применяемой при расчете субсидий за счет средств местного бюджета,
выдаваемой гражданам, ведущим личное подсобное хозяйство на территории сельского поселения
Александровка муниципального района Ставропольский Самарской области, в целях возмещения затрат в
связи с производством сельскохозяйственной продукции в части расходов на содержание крупного рогатого
скота.

В соответствии с пунктом 7 постановления № 12 от 14.06.2017 года «Об утверждении Порядка
предоставления в 2017 году субсидий за счёт средств местного бюджета гражданам, ведущим личное
подсобное хозяйство на территории сельского поселения Александровка муниципального района
Ставропольский Самарской области, в целях возмещения затрат в связи с производством
сельскохозяйственной продукции в части расходов на содержание крупного рогатого скота»
постановляет:

1. Утвердить ставку расчета размера субсидии для граждан, ведущих личное подсобное хозяйство в связи с
производством сельскохозяйственной продукции в части расходов на содержание крупного рогатого
скота в 2017 году в размере 1550 руб. 00 коп.
2. Официально опубликовать настоящее постановление в газете «Александровский вестник».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского
Поселения Александровка
Муниципального района Ставропольский

Т.В.Тиханова